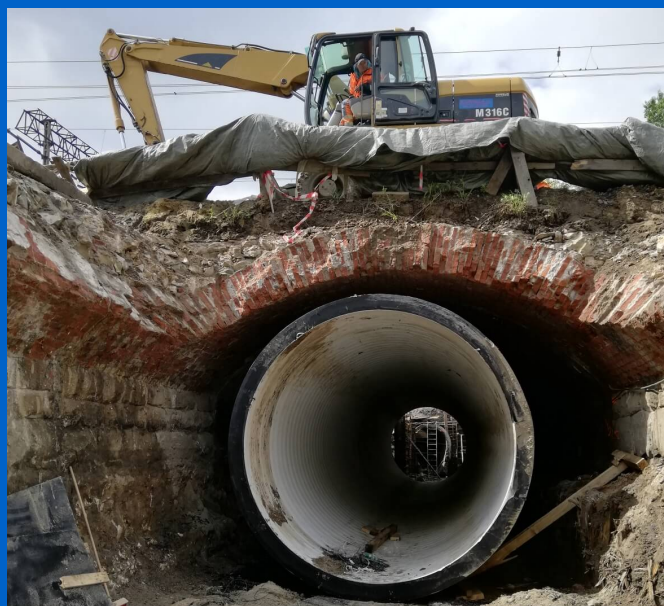


Renowacja przepustu kolejowego



Zaangażowanie Uponor

- ✔ Rury Weholite PEHD DN3000 SN8 – 40 m
- ✔ Połączenie rur metodą spawania ekstruzyjnego przez Grupę Serwisową Uponor Infra

Renowacja przepustu kolejowego przy stacji Kraków-Płaszów

Firma Uponor Infra Sp. z o.o. dostarczyła rury Weholite PEHD DN3000 SN8 na potrzeby renowacji przepustu kolejowego. Firma Uponor Infra Sp. z o.o. dostarczyła rury Weholite PEHD DN3000 SN8 na potrzeby renowacji przepustu (stanowiącego pierwotnie most sklepiony ceglany dwuprzęsłowy, na podporach kamiennie-ceglanych nad ciekim wodnym) pod linią kolejową nr 91 (E30) w pobliżu stacji Kraków Płaszów. Prace wykonała firma Strabag Sp. z o.o. w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej. ODCINEK 5 – stacja Kraków Płaszów”.

Fakty o projekcie:

Location	Zakończenie projektu
Kraków Płaszów, Poland	2021
Rodzaj budynku	Product systems
Infrastruktura transportowa	Renowacje

Partnerzy

Inwestor:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

Generalny wykonawca:

STRABAG Sp. z o.o.

Renowacja w trudno dostępnym terenie

Poddany renowacji obiekt o wymiarach 5,66m x 3,60m posiadał konstrukcję ceglana, a jego stan techniczny ze względu na niesprawną izolację, silne przecieki, wysolenia, wykwity pleśni i grzybów oraz zerodowane i spękane sklepienie wymagał kompleksowej odnowy. Po przebudowie wykonanej prawdopodobnie w okresie międzywojennym lub we wczesnych latach powojennych pełnił rolę przelotowej komory kanalizacji deszczowej miejskiej, przekraczającej tory kolejowe w kierunku zalewu Bagry. Linia kolejowa znajdująca się tuż nad przepustem liczy siedem par torów. Długość rur Weholite DN3000 dostarczanych na potrzeby renowacji w odcinkach L=10m wyniosła w sumie 40m, zostały one połączone przez ekipę serwisową Uponor Infra w technologii spawania ekstruzyjnego. Wolna przestrzeń pomiędzy starą konstrukcją, a nową rurą PEHD została zainiektowana wypełnieniem o odpowiednich parametrach wytrzymałościowych, stabilizującym nowy przepust.

Dzięki sprawnie przeprowadzonym pracom, a także dzięki odpowiednio skoordynowanym dostawom rur Weholite i wykonanym pracom serwisowym przez Uponor Infra, obiekt został dostosowany do docelowej funkcji jaką jest pełnienie roli odcinka kanału deszczowego o dużym przekroju, prowadzącego wody opadowe w poprzek układu torowego. Zadanie nie było łatwe m.in. z uwagi dość trudno dostępny teren, konieczność zapewniania ciągłości ruchu kolejowego, ograniczoną przestrzeń montażową nowych rur, prace na znacznej głębokości oraz konieczność zapewnienia przepływu by-pass'em napływających wód deszczowych. Mimo wielu ograniczeń i restrykcji technologia rur Weholite kolejny raz okazała się niezawodna i najbardziej optymalna spośród wielu innych dostępnych na rynku, a strategiczny i odpowiedzialny obiekt zyskał pod kątem technicznym „drugie życie”.

Renowacja przepustu kolejowego





uponor

Adres

Uponor Infra Sp. z o.o.
01-217 Warszawa
ul. Kolejowa 5/7

W www.uponor.com

Uponor Sp. z o.o.
01-217 Warszawa
ul. Kolejowa 5/7