

Betäckningar



6.10 Inledning



Uponors teleskopiska betäckningsprogram

Vi var tidiga med att utveckla ett komplett sortiment av betäckningar och därmed sätta standarden. Vårt nya sortiment av betäckningar ger inte bara längre livslängd och tätare anslutningar, det ger dig också större valfrihet. Med patenterad packning mellan lock och ram samt valfrihet mellan sortimenten Premium och Basic, sätter vi återigen standarden för framtidens betäckningar.

Uponors teleskopiska gatugodsbe-täckningsprogram är anpassat för:

- Tillsynsbrunnar
- Dagvattenbrunnar
- Dräneringsbrunnar
- Rensbrunnar
- Specialbrunnar

Betäckningarna finns med täta lock, gallerlock eller kupolsil. Betäckningarna är även klassade enligt gällande standard SS-EN 124.

Premium eller Basic

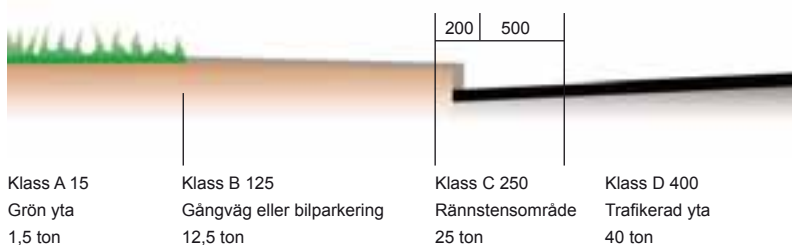
För att minimera slitaget har vårt betäckningssortiment Premium utrustats med en polyuretanpackning mellan lock och ram, ger en tät betäckning och den patenterade lösningen minskar slitaget avsevärt. Dessutom slipper omgivningen störas av slamrande lock. De olika betäckningarna uppfyller samtliga gällande krav och standarder samt håller hög kvalitet. Väljer man Premium är det en slitsad polyuretanpackning mellan lock och ram som är tät och förhindrar utsläpp till ledningsnätet samt har en extra lång livslängd. Väljer man Basic är det en enklare betäckning som håller hög kvalitet vid låt trafikbelastning.

Krav på säkerhet hos brunnar

I ordningslagen (SFS 1993:1617) ställs krav på säkerhet hos brunnar. Brunnar skall förses med sådan säkerhetsanordning att de ger skydd för olyckor med barn. I ordningslagen står det att "Brunnar, bassänger och liknande anläggningar skall vara försedda med de säkerhetsanordningar som behövs med hänsyn till anläggningarnas belägenhet och beskaffenhet. Behovet av att säkerhetsanordningen ger ett tillräckligt skydd mot olyckor med barn ska särskilt beaktas". Detta innebär att en brunn skall vara

försedd med ett låsbart lock eller annan teknisk lösning som ger likvärdigt skydd mot olyckor med barn. Kravet på säkerhetsanordning gäller såväl befintliga som nyanlagda brunnar. Ansvaret för att en brunn försetts med den säkerhetsanordning som behövs "vilar på ägaren eller den som till följd av nyttjanderättsavtal eller på någon annan grund är i ägarens ställe". Därför är Uponors betäckningar försedda med låsanordning.

Hållfasthetsklassning av betäckningar enligt SS-EN 124



Betäckningsklassificering

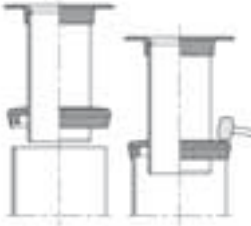
Utdrag ur Europeisk, tillika Svensk, Standard SS-EN 124

Betäckningar			Beskrivning av trafikområde
klass	Provbelastning		
A15	1,5 ton	15 kN	Trafikområde som enbart kan användas av fotgängare och cyklister
B 125	12,5 ton	125 kN	Gångvägar, gångtrafikområden, bilparkeringar eller parkeringsdäck
C 250	25 ton	250 kN	Rännstensområden
D 400	40 ton	400 kN	Körbana (inkl gågata), hårdjord vägren och parkeringsområden

Installation

Monering av teleskopbetäckning

Rengör teleskopmanschett och stigarrör. Lyft på betäckningen och dra ut läppen på manschetten utanpå stigarröret. Manchetten måste tryckas ner på stigarröret så långt att botten på manschetten når stigarrörets överkant. Säkerställ genom att slå med en gummiklubba så att den sitter ordentligt.



Höjjustering av betäckningen

Teleskopbetäckningen får ej vila på stigarröret eller på brunnen. Detta för att möjliggöra utrymme för rörelse. Stigarröret kan kortas av genom avsågning. Röret bör inte skarvas. Vid behov av förhöjning byts röret ut mot ett längre.

Rekomenderat insticksdjup av teleskop-rör. 200 mm

Justering vid lagning eller omasfaltering

Vid omasfaltering måste betäckningen förhöjas till rätt nivå. Lossa först asfalten från ramen, sitter den fortfarande för hårt så sätt fast ett rep runt en träregel och trä den genom betäckningen. Drag sedan i respet, se figur 2. Om det inte fungerar – gräv fram betäckningen.



Nyasfaltering

Höj betäckningen vid uppbyggnad av vägbanans över skikt, men inte så högt att de är i vägen för byggmaskinerna. Vid asfaltering förhöjs betäckningsramen ett par cm så att asfalt kan tryckas in under ramen. Tryck sedan ner ramen med grävskopa eller bult, så att den kommer i rätt nivå med vägytan. Vi rekommenderar att betäckningen skyddas vid asfaltering.

