

UPONOR GŪLIJAS UN DRENĀŽAS SKATAKAS

Uponor gūlijas izmanto virsūdeņu uztveršanai un novadīšanai cauruļvadu sistēmā. Uponor drenāžas skatakas izmanto kā drenāžas sistēmas kontrolakas.

Uponor gūliju un drenāžas skatoku jaunajā konstrukcijā apvienotas individuālā pasūtījuma PEH un no elementiem saliekamo, sekciju aku labās īpašības:

- stipra un izturīga konstrukcija;
- droša un hermētiska, jo akas pamatne un augstuma regulēšanas monolītsienu caurule ir savienotas ar metinātu savienojumu;
- ātra uzstādīšana;
- uzmavās četros virzienos iespējams pieslēgt dažādu diametru caurules;
- akas gaišā iekšpusē atvieglo cauruļvadu pārbaudi.

Konstrukcija

Pamatnei atbilstoša garuma šahtu piemēta rūpnīcā. Teleskopa gredzenu pie šahtas caurules piestiprina ar skrūvēm, savienojuma hermētiskumu nodrošina gumijas blīves.

Gūliju un drenāžas skatoku pamatnēm ir multi diametru pievienojumu uzmavas četros virzienos cauruļu Ø 110, 160, 200 mm pievienošanai.

Atvērta ir izteces pievienojuma uzmava Ø 110 mm. Ja iztecei jāpieslēdz lielāka diametra caurule, atvere jāpapildina. Iešanas pievienojumu uzmavu atveres izgriez atbilstoši pievienojamo cauruļu diametriem.

Gūlijām un drenāžas skatakām var pievienot Uponor lietusūdeņu, Duplex, tehniskās drenāžas vai gludsienu caurules.



Uponor gūlijas komplektā ietilpst:

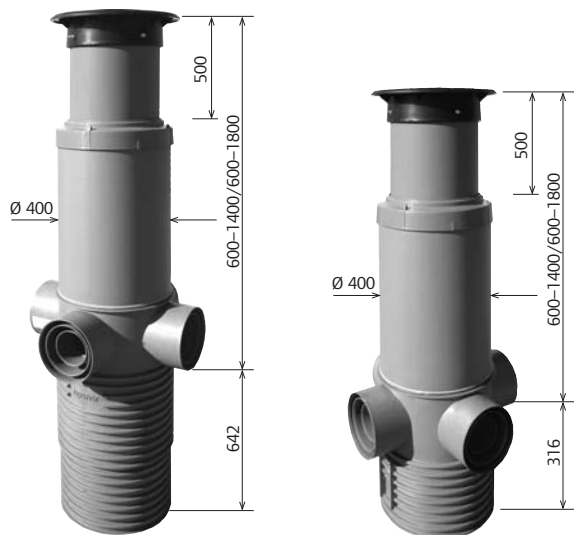
- pamatne ar multi diametru pievienojumu uzmavām un nosēddaļu 70 l;
- piemētināta augstuma regulēšanas caurule-šahta (Ø 400 mm);
- teleskopa gredzens ar blīvēm;
- teleskopiskā caurule (Ø 315 mm);
- čuguna rāmis ar restotu vāku (nestspēja 40 t).



Uponor drenāžas skatoka komplektā ietilpst:

- pamatne ar multi diametru pievienojumu uzmavām un nosēddaļu 35 l;
- piemētināta augstuma regulēšanas caurule-šahta (Ø 400 mm);
- teleskopa gredzens ar blīvēm;
- teleskopiskā caurule (Ø 315 mm);
- čuguna rāmis slēgtu vāku (nestspēja 40 t).

Skatakas uzstādīšana



Gūlija

Drenāžas skataka

Izstrādājums Izstrādājuma Nr.

Gūlija

Ø 400 mm, 70 l	
• h 0,6–1,4 m	352328
• h 0,6–1,8 m	352327

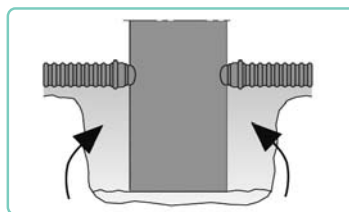
Drenāžas skataka

Ø 400 mm, 35 l	
• h 0,6–1,4 m	352330
• h 0,6–1,8 m	352329

Grunts piepildīšana apkārt skata- kai

Izrakto tranšēju apkārt skata-
kai piepil-
da ar birstošu, nesasalušu grunti, kuru
izmanto pievienojamo cauruļu apbēr-
šanai.

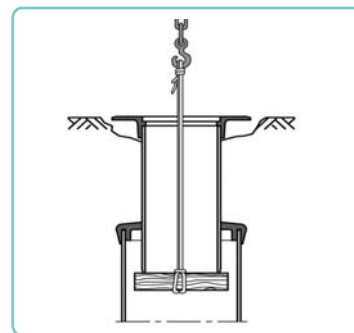
Pirms tranšejas aizbēršanas un veicot
aizbēršanu, jāpārlicinās, vai skataka
ir vertikāla. Tranšēju apkārt skata-
kai piepilda uzmanīgi un ik pēc 20 cm
rūpīgi noblīvē.



Grunts apkārt skata-
kai jānoblīvē tikpat
blīvi, kā tranšejas pamatne, uz kuras
montē skataku un caurules. Gruntij
zem skataku sānu pievienojumiem un
papildus izveidotiem pievienojumiem,
kuri izvietoti augstāk, jābūt tikpat blī-
vai, kā tranšejas pamatne. Lai izvairītos
no sēšanās, īpaša uzmanība jāpievērš
grunts blīvēšanai cauruļu pievienojumu
vietās.

Skatakas augstuma ieregulēšana

Skataka būs uzstādīta pareizi, ja attā-
lums no teleskopa gredzena augšējās
malas līdz zemes vai ceļa klātnes virs-
mai ir 30–50 cm. Teleskopiskās cau-
rules čuguna rāmja mala nedrīkst bals-
tīties uz teleskopa gredzena. Skatakas
optimālai ekspluatācijai nepieciešams,
lai teleskopiskā caurule iesniegtos ne
mazāk kā 20 cm zem teleskopa gre-
dzena gumijas blīves. Skatakas augst-
tumu var samazināt, nozāģējot šahtu
īsaķu vajadzīgajā garumā.

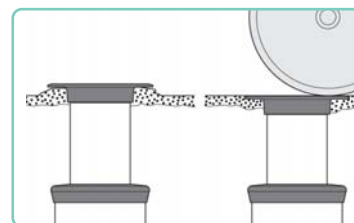


Teleskopiskās caurules pacelšana

Atjaunojot ceļa segumu, var izrādīties
nepieciešams pacelt skatakas teles-
kopisko cauruli. Šādā gadījumā skat-
akas čuguna rāmi atbrīvo no ceļa se-
guma, tam apkārt ceļa segumā izvei-
dojot padziļinājumu. Ja čuguna rāmi
kopā ar teleskopisko cauruli neizdodas
vienkārši pacelt augšup, zem telesko-
piskās caurules apakšējās malas ievieto
koka vai metāla siju, kuras vidū tiek
piestiprināta trosē. Ceļot trosi ar pacē-
lāj mehānismu, teleskopisko cauruli var
pacelt nepieciešamajā augstumā. Ču-
guna rāmja atbrīvošana no ceļa seguma
ar laužņiem nav atļauta, jo var radīt
čuguna rāmja un/vai teleskopiskās
caurules bojājumus.

Teleskopiskās caurules montāža ceļa segumā

Teleskopiskā caurule ar čuguna rāmi
tiek uzstādīta augstāk par nenoblīvētu
asfalta virsmu. Pēc tam zem telesko-
piskās caurules čuguna rāmja atloka
iepilda papildus asfaltbetona masu.
Tad ar ekskavatora kausu nospiež ču-
gona lūku ar teleskopisko cauruli uz leju
līdz drošam augstumam, lai varētu sākt
rullēšanu. Tālākā augstuma iestatīšana
notiek kopā ar asfalta blīvēšanu.



Uponor Latvia SIA

Ganību dambis 7a
LV-1045 Rīga

T 6782 1321, 6732 6201

F 6782 1322

E sales@uponor.lv

W www.uponor.lv

Uponor