

## Bæredygtig plastløsning til Femern Belt



### Bæredygtigt plast erstatter stål ved Danmarks største infrastrukturprojekt

Når beboelse til Femern-forbindelsens arbejdersjak skal konstrueres, er der tænkt i bæredygtige plastløsninger til drikke- og spildevand frem for de traditionelle ståltanke

Når beboelse til Femern-forbindelsens arbejdssjak skal konstrueres, er der tænkt i bæredygtige plastløsninger til drikke- og spildevand frem for de traditionelle ståltanke - det har indflydelse på klima, vedligehold, økonomi og holdbarhed.

#### Projektfakta:

Location	Færdiggørelse
Rødby, Danmark	2021

Bygningstype  
Transportanlæg

Projekttype  
Ny bygning

**Holdbar Weholite tanke med en levetid på 100 år vil sikre en bæredygtig og økonomisk løsning at give medarbejderne rent drikkevand og gode sanitære faciliteter 24/7.**

Den 18 kilometer lange sænketunnel, Femern-forbindelsen, mellem Rødbyhavn på Lolland og Femern i Tyskland er skudt i gang. I øjeblikket er man ved at etablere indkvarteringsfaciliteterne til de ansatte, der er tilknyttet projektet, som så småt er ved at rykke teltplæne op og flytte mod Lolland og deres job de næste mange år.

Her vandt Esbjerg Maritime Service – EMS Aps, med plastspecialisterne Uponor som underleverandør, kontrakten med

konsortiet FLC om at sikre rent drikkevand og sanitære forhold for det arbejdende personale.

– Det er jo ikke bare en byggeplads. Det er en bopæl for omtrent 1300 medarbejdere, der flytter deres liv til Rødbyhavn for at arbejde på Danmarkshistoriens største anlægsprojekt. Derfor er det nødvendigt at sikre rent drikkevand og de sanitære forhold 24/7. EMS har prioriteret den bæredygtige vinkel på projektets infrastruktur, som er så vigtig for Uponor, og vores projektafdeling har den nødvendige ekspertise, forslag til designløsninger og know-how fra tidligere projekter til at løfte opgaven. Det er spændende at være en del af så omfattende et projekt, fortæller Bent Rønfeldt, projektingeniør ved [Uponor Infra](#), der producerer, leverer og installerer plasttanke til personaleindkvarteringen samt fabrikken, hvor de ansatte bor og arbejder.

Arbejdshavnen ved Rødby bliver Nordeuropas største af sin slags, og derfor skal spildevand og drikkevand transporteres over store afstande. Det kræver meget energi. Det er derfor Uponors fineste opgave at levere en så kompakt løsning som muligt.

Plast er det bæredygtige valg

De rør, der er valgt til brug ved Femern-forbindelsen, er estimeret til 100 års holdbarhed og er vedligeholdsfri. Det er altså økonomisk forsvarligt både på den lange og den korte bane.

– Planen var oprindeligt at bruge ståltanke, men med plast kan vi både forkorte leverings- og installationstid og sikre en langtidsholdbar løsning for Femern-byggeriet, men også for fremtidige projekter. Derudover kræver det ingen betonfundamenter, fordi tankene skal ligge halvvejs nedsænkede. Vi kunne montere vores tankstyringer på de færdigproducerede tanke, inden levering til byggepladsen, så valget af Uponors plastløsninger var på alle måder det bedste, det mest bæredygtige og økonomisk rigtige valg, siger Tom Sørensen, projektleder ved EMS Aps.

At [EMS Aps](#), der primært er leverandør til olie- og gassektoren, energisektoren og til vindenergi samt Power to X-procesanlæg, har tænkt plastløsninger til denne opgave understreger, at plast kan implementeres mange steder i industrien, hvor man traditionelt tænker stålløsninger. Plast er med sin lange levetid, kemikalieresistens og minimale vedligehold ofte en oplagt erstatning for stålløsninger.

Når arbejdernes village – deres bopæl i Rødbyhavn – er etableret, rykker det nye makkerpar Uponor og EMS Aps arbejdet videre til den fabrik, hvor Femern-forbindelsens 89 tunnelelementer produceres. Samarbejdet mellem de to virksomheder er starten på et fremsynet partnerskab, der på sigt kan servicere flere forskellige industrier.

## Femern Belt





**uponor**

Kontakt os

Uponor A/S  
Kornmarksvej 21  
2605 Brøndby

W [www.uponor.com](http://www.uponor.com)

Uponor Infra  
Bødkervej 5  
4450 Jyderup